



Міністерство інфраструктури України

Державний автотранспортний
науково-дослідний і проектний інститут
(ДП «ДержавтотрансНДПроект»)

Державне підприємство «Державний дорожній науково-
дослідний інститут імені М. П. Шувальова»

Інформаційне повідомлення
про проведення **14-16 грудня 2022 р.**

Міжнародної науково-практичної конференції

«Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу»

Формат: у режимі відеоконференції (онлайн)

Попередній **графік роботи** конференції: 14.12.2022 00 (пленарне засідання) з 10.00 до 16.00 (перерва: 13.00–14.00), із продовженням 15.12.2022–16.12.2022 (відповідно до кількості доповідей) за напрямками.

Мета конференції: наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави в умовах воєнного часу у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і синергія.

Основні тематичні напрями:

- Виклики воєнного часу, стан, нагальні потреби і проблеми, тенденції, перспективи та стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, визначення пріоритетів державного та технічного регулювання.
- Транспортні системи, їх безпечність та надійність, економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їхнього вирішення.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури. Актуальні питання екології в будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, екології (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згоряння. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні технології. Автомобілі на паливних комірках. Воднева енергетика і транспорт. Інші альтернативні джерела енергії, диверсифікація. Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.
- Транспортне машинобудування, проблеми автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їхнього вирішення. Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд. Теорія, моделювання, обладнання і технології розробки нових зразків техніки.

- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Електронне, комунікаційне й електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті. Інтелектуальні транспортні системи. Кібернетична безпека на транспорті.
- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах і машинобудуванні.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної придорожньої перевірки транспортних засобів. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.
- Питання післявоєнної відбудови країни.

Виступ: 7-10 хв. (до 15 хв. на пленарному засіданні).

Участь у конференції, **публікація** матеріалів* у збірці тез і відповідних статей у науковому фаховому виданні «Автошляховик України» **БЕЗКОШТОВНІ!**

* Примітки:

- для авторів статей за матеріалами конференції;
- публікації в науковому фаховому виданні «Автошляховик України» зараховують у дисертаційних роботах (наказ МОН України від 10.05.2017 № 693, категорія «Б»).

Реєстрація: <https://forms.gle/vhvgTj3Hn84vLUH38>

або в додатку, з надсиланням на адресу conference.insat@gmail.com

Вимоги до оформлення тез і статей викладено в додатках.

Ключові терміни підготовки до проведення конференції:

- реєстрація учасників (подання анкет за реєстраційною формою) – до **30.11.2022**;

- розсилка на електронну пошту учасникам запрошення з Програмою та порядком денним – до **05.12.2022**;

- подання тез доповідей та рукописів статей – до **09.12.2022**;

- опрацювання з учасниками технічного забезпечення проведення онлайн-конференції: **07.12.2022–09.12.2022**.

- ✓ За результатами конференції буде видана збірка тез доповідей (електронна та друкована версії).
 - ✓ Рецензовані матеріали учасників конференції з присвоєнням DOI будуть опубліковані в науково-виробничому журналі «Автошляховик України» (електронна та друкована версії).
- * Примітка: Журнал індексовано в Ulrichsweb, CrossRef, Google Scholar.
- ✓ **Передбачене безкоштовне розміщення учасниками інформаційних матеріалів щодо можливостей і потреб у співпраці в науково-технічній сфері.**

Контактна особа та e-mail Оргкомітету: Ірина КОПАНИЦЯ,
+38 (067) 123-77-28 (*Viber, Telegram, WhatsApp*),
conference.insat@gmail.com